[23rd January 1964

MR. SPEAKER : The question is—

WHEREAS, the Central Warehousing Corporation and the State Warehousing Corporation established under the Warehousing Corporation Act, 1962 (Central Act 58 of 1962), are empowered to run warehouses for the storage of agricultural produce, seeds, manures, fertilizers, agricultural implements and any notified commodity, being commodities with respect to which Parliament has power to make laws by virtue of Entry 33 of List II (Concurrent List) in the Seventh Schedule to the Constitution of India;

AND WHEREAS it appears to this Assembly to be desirable that legislation should be undertaken to enable the said Corporations to store in their warehouses other commodities also in addition to those mentioned in the aforesaid Central Act;

AND WHEREAS, legislation for the purpose mentioned above is relatable to matters enumerated in Entry 26 and Entry 27 of List II (State list) of the Seventh Schedule to the Constitution of India with respect to which Parliament has no power to make a law for the States except as provided in Articles 249 and 250 thereof.

AND WHEREAS, it appears to this Assembly to be desirable that such legislation should be undertaken by Parliament;

NOW, THEREFORE, in pursuance of clause (1) of Article 252 of the Constitution of India, this Assembly hereby resolves that storage of commodities other than those covered by the Warehousing Corporations Act, 1962 (Central Act 58 of 1962), in the warehouses run by the Corporations established under that Act, shall, in this State, be regulated by an Act of Parliament.

The Resolution was put and carried.

(2) DECLARATION OF CERTAIN AREAS AS TOWNSHIPS.

* THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Mr. Speaker, Sir, on behalf of the Minister for Local Administration, I move—

" That in pursuance of sub-section (1) of section 4 of the Madras Panchayats Act, 1958 (Madras Act XXXV of 1958), the House do resolve that each of the area specified in column (1) of Table below which is a health resort or a labour colony as specified in the corresponding entry in column (2) thereof, be declared to be a township."

TABLE.

Description of area. (1)	Whether health resort or labour colony. (2)
1 The Mahabalipuram and the Poonjeri Panchayats in the Chingleput District.	Health Resort.
2 The Highways Panchayat and the area covered by the Cloudland Estate of the Narasingapuram Panchayat in the Madurai District.	Labour Colony.

23rd January 1964] [Sri R. Venkataraman]

The Mahabalipuram Panchayat area in Chingleput District attracts a good number of tourists and V.I.Ps. throughout the year. Provision of amenities to tourists can be made better by a Township Committee than by a panchayat. It is proposed to combine the Mahabalipuram and the adjoining Poonjeri villages for constituting the Township so that the Township may be a viable economic unit. It is proposed to treat the above areas as a health resort for purpose of constituting the Township.

The Highways Tea Estates lying within the jurisdiction of the Highways and Narasingapuram panchayats are purely Industrial and Labour colonies and there has been frequent representation for the constitution of a Township for these areas. It is therefore proposed to constitute the Highways Township comprising the entire Highways Panchayat area and the Cloudland Estate comprising certain Survey Numbers in the Narasingapuram panchayat area. It is proposed to treat the above area as a Labour Colony for purpose of constituting the Township.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இப்போது கொண்டு வரப்பட்டிருக்கும் இந்தத் தீர்மானத்தின் மூலமாக, மகாபலிபுரம் ஒரு ஆரோக்கிய ஸ்தலமாகக் கூட ஆகியிருப்பதைப் பார்த்து சந்தோஷப்படுகிறேன். பொதுவாக அங்கிருக்கக்கூடிய சிற்பங்களைப் பார்ப்பதற்காக ஏராளமான மக்கள் போகிறார்கள். இந்த இடத்தை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டியது மிகவும் அவசியம். இதை டவுன்ஷிப்பாக ஆக்கவேண்டியதும் முக்கியம் தான், அதை நானும் வரவேற்கிறேன். அடுத்ததாக, கொடுத்திருக்கக்கூடியது 'ஹைவேஸ் பஞ்சாயத்து' என்பது. இந்தப் பெயர் வெள்ளைக்காரர்கள் வைத்தது. இதை நாம் இப்போது உச்சரிக்கக்கூடிய வகையில் வேறு ஏதாவது தமிழ்ப் பெயர் வைக்கக்கூடாதா? இதற்கு தகுந்த தமிழ்ப் பெயர் கிடைக்கவில்லையா? இதற்கு நல்லதொரு தமிழ்ப் பெயரை வைத்திருக்கலாம் என்பது என் அபிப்பிராயம். இவ்விடங்களையெல்லாம் டவுன்ஷிப்பாகக் கொண்டு அபிவிருத்தி செய்யவேண்டும் என்ற நோக்கத்தை நான் வரவேற்கின்றேன். அதே நேரத்தில் இன்னும் பல இடங்களை சேர்க்கவேண்டும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சேலம் மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற ஏற்காடு நல்லதொரு மலை வாசஸ்தலமாக இருக்கிறது. உண்மையாகவே நல்ல ஆரோக்கியம் கிடைக்கக் கூடிய இடம். ஊட்டி முதலிய இடங்களுக்குப் போகவேண்டும் என்றால் சாதாரண மக்களுக்கு ஏராளமாக செலவு செய்யவேண்டியிருக்கும். இந்த இடத்திற்குப் போக அவ்வளவு செலவு செய்யவேண்டியதில்லை. இப்போது இந்த இடம் பஞ்சாயத்து ஆட்சியில்தான் இருக்கிறது. பெரும்பாலும் தோட்டத் தொழிலாளர்கள்தான் முக்கியமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த இடத்தைப் போதிய அளவுக்கு அபிவிருத்தி செய்ய முடிவதில்லை. அங்கிருக்கின்ற தோட்ட முதலாளிகளே பஞ்சாயத்துத் தலைவர்களாக வந்து விடுகின்ற காரணத்தால் அந்த இடத்தின் அக்கரையில் கவனம் செலுத்துவதில்லை. இந்த இடம் ஒரு முக்கியமான மலை வாசஸ்தலமாக இருப்

[திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்] [23rd January 1964

பதால், போதிய அளவுக்கு இங்கு சுகாதார வசதிகள் இல்லை. ஆகவே இந்த இடத்தையும் டவுன்ஷிப்பாக மாற்றுவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு, பொதுவாக பஞ்சாயத்துக்களை எடுத்து டவுன்ஷிப்பாக மாற்றிவிடுவதால் மட்டுமோ அல்லது அதற்கான கமிட்டிகள் அமைத்து விடுவதனுல் மட்டுமோ எல்லா அபிவிருத்திகளும் வந்துவிடுவதில்லை. அபிவிருத்திக்கான விசேஷ வருவாய் என்ன இருக்கின்றது என்பதை அரசாங்கம் ஆலோசிக்கவேண்டும். அதல்லாமல் பஞ்சாயத்துக்களின்மீதே வருவாய்க்கு வழியை ஏற்படுத்தக்கூடாது. விசேஷ நிதி வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும். அப்போதுதான் உண்மையான அபிவிருத்தி ஏற்படும். அதல்லாமல் வெறும் டவுன்ஷிப்பாக மாற்றுவதனுல் மட்டுமோ அல்லது கமிட்டி அமைப்பதனுல் மட்டுமோ அபிவிருத்தி வந்துவிடாது, இதையும் அரசாங்கம் கவனத்தில் கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து, என் வார்த்தைகளை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. பொன்னையன்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நமது கடந்த பட்ஜெட் காலத்தில் ஆறு, ஏழு இடங்கள் டவுன்ஷிப்பாக மாற்றப்பட்டதை அறிந்தோம். அதில் ஒன்று வால்ப்பாறை. கழிந்த புது தமிழ் வருடப்பிறப்பன்று வால்பாறையும் டவுன்ஷிப்பாக ஆக்கப்பட்டது. இப்போது ஏறக்குறைய பத்து மாதங்கள் ஆகியும் இன்னும் அந்த இடத்தில் ஒரு அபிவிருத்தியும் பண்ணவில்லை என்பதை வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அந்தப் பஞ்சாயத்துக்கு வருடத்திற்கு நான்கு லட்சம் ரூபாய் வருமானம் வந்ததும், இன்னும் டவுன்ஷிப்பாக மாற்றப்பட்டும் எந்தவிதமான அபிவிருத்தியும் ஏற்படவில்லை. பல அபிவிருத்திகள் ஏற்படும் என்று எதிர்பார்த்தோம், அவைகள் ஒன்றும் வரவில்லை. டவுன்ஷிப் கமிட்டி போடப்பட்டதே தவிர, அங்கு வேண்டிய ஸ்டாஃப்-கள், இன்சினியர் இவர்களை எல்லாம் நியமிக்கவில்லை. ஆகவே இதைப்பற்றியும் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்க வேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. எஸ். அர்த்தநாரீஸ்வர கவுண்டர்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கக்கூடிய இந்த டவுன்ஷிப் தீர்மானத்தை ஆதரித்துச் சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். மேட்டூரில் டவுன்ஷிப் கமிட்டி அமைக்கப்பட்டுவிட்டது. ஆனுல் கனம் அங்கத்தினர் திரு. கல்யாணசுந்தரம் அவர்கள் சொன்னதுபோன்று டவுன்ஷிப்பை நல்லமுறையில் நடத்துவதற்கு போதிய தொகை இல்லாமல் இருப்பதின் காரணமாக உண்மையில் அந்தக் கமிட்டி நல்ல முறையில் இயங்க முடியாமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதோடு இந்தக் கமிட்டியில் இருக்கின்ற உத்யோகஸ்தர்கள் (அபிஷியல்ஸ்) பலர் கமிட்டிக் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதில்லை. ஆகவே இந்த சர்க்கார் உத்தியோகஸ்தர்கள், அங்கம் வகிக்கக்கூடியவர்கள் நிச்சயமாக இந்தக்

23rd January 1964]

[திரு. கே. எஸ். அர்த்தநாரீஸ்வர கவுண்டர்]

கூட்டத்தில் கலந்துகொள்ளக் கூடியவகையில் ஒரு ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டும் என்பதை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு கொண்டுவர விரும்புகிறேன். மேட்டூரில் பல தொழிற்சாலைகள் வந்திருக்கின்றன. ஆகவே தொழிற்சாலை வந்திருக்கின்ற பிரதேசங்களை எல்லாம் இந்த டவுன்ஷிப்-பில் சேர்க்கவேண்டும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொண்டு, இந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து முடித்துக் கொள்கிறேன்.

*** திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்** : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரிக்கின்ற வகையில் ஒரு சில ஆலோசனைகளை மட்டும் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். இம்மாதிரி டவுன்ஷிப் ஏற்படுத்துகின்ற நேரத்தில் முன்னால் பஞ்சாயத்துக்களாக இருந்த பகுதிகளைத்தான் சேர்க்கின்றோம். அப்படி சேர்க்கும்போது, இப்போது பல குறைகள் இதில் இருக்கின்றன என்று சொல்வதற்குக் காரணம், முன்னால் அந்தந்த பஞ்சாயத்துக்களில் இருந்த பஞ்சாயத்துத் தலைவர்களை இந்த டவுன்ஷிப் கமிட்டியில் சேர்த்துக் கொள்ளாமல் இருப்பதுதான். முன்னால் பஞ்சாயத்து தலைவர்களாக இருந்தவர்களை விட்டுவிட்டு, புது புது அதிகாரிகள், பொதுஜன பிரதிநிதிகள் என்று பலரை அந்தக் கமிட்டியில் போடுகிறோம். பஞ்சாயத்துத் தலைவர்கள் இடம் பெறுவதில்லை. ஒன்றிரண்டு இடங்களில் வேண்டுமென்றால் இருக்கலாம். பெரும்பாலும் இல்லை. ஆகவே இம்மாதிரி மாற்றங்களை ஏற்படுத்தும்போது, ஆட்டமேட்டிக்காக முன்னால் பஞ்சாயத்துத் தலைவர்களாக இருந்தவர்கள், புதிதாக அமைக்கப்படுகிற "போர்ட் ஆப் டைரக்டர்ஸ்"-ஸிலும் ஒரு மெம்பராக இருப்பதற்கு வழி செய்ய வேண்டும். அப்போது அபிவிருத்திகளை செய்வதிலும், பொது மக்களுடைய ஒத்துழைப்பைப் பெறுவதிலும் வேண்டிய ஆதரவு கிடைக்கும் என்று எண்ணுகிறேன். இதைப்பற்றி அரசாங்கம் கவனிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், இப்போது புதிதாக இரண்டு டவுன்ஷிப்-களை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று சொல்லுகின்ற நேரத்தில் மணிமுத்தாறு முதல் மாஞ்சோலை வரை பஞ்சாயத்துக்களை ஒரே இணைப்பாக சேர்த்து ஒரு டவுன்ஷிப்பாக உருவாக்கப்பட்டது. குறுக்கு வழியாக 14 மைல், சுற்று வழியாக 20-21 மைல்கள் வரையில் இருக்கக்கூடிய பகுதிகளை இணைத்து ஒரு டவுன்ஷிப்பாகக் கொண்டுவருவதால் எந்த அளவுக்கு உபயோககரமான வேலைகளைச் செய்யமுடியும் என்று பரிசீலனை செய்து பார்க்கவேண்டுமென்பது எனது அவா.

ஒரு சில பஞ்சாயத்துக்களோடு அதில் தொழில் பகுதிகளும் 9-30
சேர்ந்து இருக்கின்றன. ஒரு பஞ்சாயத்தில் சில தெருக்கள் அல்லது ஒரு பகுதி தொழில் வளம் நிறைந்ததாக, தொழிற்சாலைகள் a.m.
நிறைந்ததாக இருக்கும். டவுன்ஷிப் உண்டுபண்ணுவதற்காக தொழில் நிறைந்த பகுதியை மாத்திரம் துண்டித்து அதை மாத்திரம் எடுத்து ஒரு டவுன்ஷிப்பாக ஆக்கியிருக்கிறார்கள். உதாரணமாகச் சொல்லவேண்டுமானால் தாளயூத்தில், சங்கர்நகர் என்ற இடத்தில் இண்டியா சிமெண்ட்ஸ் தொழிற்சாலை வைத்திருக்கிற

[திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்] [23rd January 1964

ஒரு பகுதியை மாத்திரம் இப்போது டவுன்ஷிப்பாக ஆக்கியிருக்கிறோம். இந்த குறிப்பிட்ட பகுதி பஞ்சாயத்தோடு சேர்ந்திருந்த போது இந்தப் பகுதியினால் அந்த பஞ்சாயத்துக்கே நலமாக இருந்தது. தொழிற்சாலையைச் சேர்ந்தவர்கள் இந்த பஞ்சாயத்துக்கே சுகாதார வசதிகள் எல்லாம் செய்து கொடுக்கக்கூடிய வசதி இருந்தது. இப்போது அந்தப் பகுதி துண்டிக்கப்பட்டதால் எஞ்சிய பஞ்சாயத்துக்கு வருகிற உதவிகள் நின்று போய் விட்டது. எந்தப் பஞ்சாயத்தில் இந்த டவுன்ஷிப் பகுதி சேர்ந்திருந்ததோ அந்த முழு பகுதியையும் சேர்த்து டவுன்ஷிப்பாக வைப்பது தகுந்த பரிகாரமாக இருக்க முடியும். அங்குள்ள வருமானம் எல்லாம் சேர்ந்து குறைந்த வருமானம் உள்ள பஞ்சாயத்திற்குக்கூட உதவியாக இருக்கும். தொழில் பகுதி இருக்கிற இடங்களில் அந்தத் தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வருகிற புகை, கழிவு நீர் ஆகியவைகளால் ஏற்படும் தீமைகளை சுற்றிலும் உள்ளவர்கள் அனுபவிக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு சில நன்மைகளும் இருக்கலாம். இதனால் தொழில் நிறுவனத்தினர் அப்பஞ்சாயத்துக்கே விசேஷ சுகாதார வசதி செய்யக்கூடிய நிலைமை ஏற்படும். டவுன்ஷிப்பாக மாற்றும்போது ஒரு பகுதியை மாத்திரம் துண்டித்து விடுவதால் இந்த நன்மைகளெல்லாம் நின்று போகின்றது, அதனால் கஷ்டம் ஏற்பட்டு விடுகிறது. ஆகவே, இந்த மாதிரி முழு பஞ்சாயத்தையும் சேர்த்துக்கொள்ள, இது வரையிலும் நிறுவியிருக்கும் டவுன்ஷிப்புகளில்கூட இத்தகைய குறைபாடு இருக்குமானால் அந்தப் பகுதிகளில் விடப்பட்டிருக்கும் பகுதிகளில் இந்த வசதிகளை அவர்களும் சேர்ந்து பெறக்கூடிய நிலைமையை உண்டுபண்ண அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு இந்தத் தீர்மானத்தை நான் ஆதரிக்கிறேன்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள இந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரிக்கிற வகையில் சில கருத்துக் களைக் கூற விரும்புகிறேன். செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த மகாபலிபுரம், பூஞ்சேரி ஆகிய பஞ்சாயத்துக்களையும், மதுரை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த ஹைவேஸ், நரசிங்கபுரம் பஞ்சாயத்துக்கள் ஆகியவற்றையும் டவுன்ஷிப்புகளாக மாற்றுகிற இந்த யோசனை வரவேற்கத் தக்கது. இன்னும் தனியாக சில பல ஏற்பாடுகளைச் செய்வதன் மூலமாக இந்த நகரங்களை நல்ல வசதியுள்ளதாக ஆக்க முடியும் என்ற நோக்கத்துடன்தான் இவைகளெல்லாம் டவுன்ஷிப்புகளாக மாற்றப்படுகின்றன என்று நான் கருதுகிறேன். இவைகளுக்கு பிரத்தியேகமான, சிறப்பான ஏற்பாடுகளைச் செய்கிற வகையில் நிதி வசதிகளும் இருந்து தீரவேண்டும். டவுன்ஷிப்புகளாக ஆக்குகிற நோக்கமே வசதிகள் குறைவாக இருக்கின்றன, வாய்ப்புகள் குறைவாக இருக்கின்றன, அதற்கான வழிவகைகளைத் தேட வேண்டும் என்றுதான் செய்யப்படுகின்றன. இப்படிப்பட்ட டவுன்ஷிப்புகளுக்கெல்லாம் மாட்சிங் கிராண்ட் போன்றவைகள் இல்லை என்று தெரிய வருகிறது. சாதாரணமாக மாட்சிங் கிராண்ட் கொடுக்கப்படுகிற பஞ்சாயத்துக்களில்கூட நிதி வசதி இல்லாததன் காரணமாக இன்றியமையாத பணிகளைச் செய்ய இயலாத

23rd January 1964] [திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்]

நிலைமையை நாம் பல பஞ்சாயத்துக்களில் காண்கிறோம். எந்தெந்த வகைகளில் நிதி வசதியை, வருமானத்தைப் பெருக்கி டவுன்ஷிப்புகள் வளர்ச்சி பெற இருக்கின்றன என்று அமைச்சரிடத்திலிருந்து தெரிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன். வருகிற வழிப்போக்கர்கள், பார்வையாளர்கள் ஆகியவர்களிடமிருந்து வசூலித்து அதன் மூலமாக அந்தந்த டவுன்களை வளர்ச்சி அடையச் செய்ய வேண்டும் என்று நினைத்தால், எந்த நோக்கத்தோடு, அதாவது அந்த நகரங்கள் வழிப்போக்கர்களையும், பார்வையாளர்களையும் கவரவேண்டுமென்று செய்கிறோமோ, அது பாதிக்கப்படுகிற அத்தகைய நிலைமைக்குப் போகலாம். அவர்கள் கொடுக்கும் அத்தகைய தொகையை வைத்து சீர்படுத்த இயலுமா என்பது சந்தேகத்துக்குரிய ஒன்று. மேட்டூர் பகுதியிலிருந்து வருகிற உறுப்பினர் தெரிவித்ததுபோல தொழில் வளர்ச்சி மிகுந்த மேட்டூர் போன்ற அத்தகைய டவுன்ஷிப்புக்கே பணப்பற்றுக்குறை இருக்குமானல், மகாபலிபுரம் போன்ற அத்தகைய இடங்கள் போதுமான பண வசதி இல்லாமல் கஷ்டப்படக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படக் கூடும். அவர்களுக்கு நிதி வசதி அளிக்க என்ன முறைகளை அரசினர் மேற்கொள்ள இருக்கிறார்கள் என்று அமைச்சர் மூலமாக நான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மேலும் சிலபல இடங்களை டவுன்ஷிப்பாக ஆக்குவதன் மூலம் கவர்ச்சிகரமாக, வழிப்போக்கர்களையும், பார்வையாளர்களையும் கவரக்கூடிய முறையில் இன்னும் அதிகமாக வளர்ச்சி ஏற்படுத்தத் தக்க சூழ்நிலையை ஏற்படுத்தி உருவாக்கக்கூடிய இடங்கள் இருக்கின்றன என்று அறிகிறோம். கனம் உறுப்பினர் திரு. கலியாண சுந்தரம் அவர்கள் தெரிவித்ததுபோல ஏர்க்காடு நகரத்தையும் டவுன்ஷிப்பாக மாற்றி சிலபல வசதிகள் செய்ய முன் வந்தால், வேறு பல இடங்களுக்கு மக்கள் செல்லுவது மாதிரி, குறிப்பாக சேலம் மாவட்டம், வட ஆற்காடு மாவட்டம் ஆகிய மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த மக்கள் ஏர்க்காடு சென்று, தங்கி, ஓய்வு பெறப் பயன் படுத்திக்கொள்ள முடியும். அதே முறையில் வெளி நாட்டினர்கூட அங்கே சென்று, தங்கி, சில பணிகளை ஆர அமர ஆற்ற முடியும். ஆகையால் ஏர்க்காடு பகுதியை டவுன்ஷிப்பாக மாற்ற வேண்டும்.

அதே முறையில் பண்ணைக்காடு. பண்ணைக்காடு பகுதியை டவுன்ஷிப்பாக ஆக்கவில்லை என்று கருதுகிறேன். அதை ஒரு டவுன்ஷிப்பாக மாற்றி அங்கும் சில பல தங்கும் வசதிகளை ஏற்படுத்த முடியும். அத்தகைய வசதிகளைப் பெருக்குவதன் மூலமாக அந்தப் பகுதி கவர்ச்சிகரமாக அமைய முடியும். அதையும் மாற்றுவதற்கு முயற்சி எடுப்பது நல்லது என்று கருதுகிறேன்.

அது மட்டுமல்லாமல் மகாபலிபுரத்தில் வந்து தங்கி ஓய்வு பெற வசதிகளை கவனிக்கும்போது அங்கே உள்ள தங்கும் விடுதி மத்திய அரசினர் கையில் விடப்பட்டிருக்கிறது என்று கருதுகிறேன். அந்த இடத்தில் சென்று தங்குவதற்கே பெருத்த கஷ்டம் இருக்கிறது. இங்கே கலெக்டர் அனுமதியின் பேரில்தான் செல்ல வேண்டும். முன் கூட்டியே கலெக்டருக்கு எழுதி அனுமதி பெற்

[திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்] [23rd January 1964

றுத்தான் செல்லவேண்டும். அதோடு அங்கே வசூலிக்கப்படும் வாடகை மிக அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தினுல் நடுத்தர மக்கள் அங்கே தங்க வசதி இல்லை என்று தெரிகிறது. மாநில அரசாங்கம் தங்கும் விடுதி கட்ட நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள இருப்பதாக இங்கே அமைச்சர் கூறியதாக நினைக்கிறேன். மாநில அரசாங்கம் விடுதி கட்டி, நடுத்தர மக்கள் அங்கே சென்று ஒன்றிரண்டு நாட்கள் தங்கி, ஓய்வு பெற, மகிழ்ச்சியோடு இருக்க வகை செய்யும் முறையில் ஒரு பெரிய தங்கும் விடுதியைக் கட்ட அரசினர் மேற் கொள்ளுவது மிக மிக நல்லது என்று கூறிக்கொள்கிறேன்.

டவுன்ஷிப் என்கிற அமைப்புக்குள் வராவிட்டாலும் பெருவழிகளில் சிறந்த இடங்களில், கவர்ச்சிகரமான இடங்களில் தங்கும் விடுதிகள், ஓய்வு விடுதிகள் கட்டுவது நலமாக இருக்கும். இலங்கையில் பார்ப்போமானுல் பெருவழிகளில் அழகான ஏரிகள், சோலைகள் மற்ற கவர்ச்சிகரமான இடங்கள் எங்கெல்லாம் காணப்படுகிறதோ அங்கெல்லாம் தங்கும் விடுதி, ஓய்வு விடுதி கட்டி, கட்டணம் வசூலித்து, தங்க அனுமதிக்கிருர்கள். ஏரிக்கரை ஓரத்தில், அல்லது ஒரு சோலையின் பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய தங்கும் விடுதியில் ஒரு மணி நேரம், அல்லது சில மணி நேரம் அல்லது சில நாள் தங்கிச் செல்ல ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த முறையில் பெருவழிகளில் கவர்ச்சிகரமான ஏரிகள், சோலைகள், ஆறுகள் இருக்கும் இடங்களில் தங்கும் விடுதிகளைக் கட்டி, மலிவான வாடகைக்குக் கொடுப்பதன் மூலமாக நீண்ட தொலைவு பயணம் செல்லுகிறவர்கள் நெருக்கடி மிகுந்த நகரங்களில் தங்காமல் இத்தகைய விடுதிகளில் தங்கி, பிறகு மேலே செல்ல வசதியாக இருக்கும். இதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து வசதிகளைச் செய்ய முன் வந்து, டவுன்ஷிப்களில் வசதிகளைப் பெருக்க, அவைகளை கவர்ச்சிகரமானதாக ஆக்க எல்லா நடவடிக்கைகளையும் எடுக்க வேண்டும் என்று கூறி எனது உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன், வணக்கம்.

* **கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்:** கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, மகாபலிபுரம் ஒரு ஹெல்த் ரிஸார்ட் என்று கேட்பதற்கு சந்தோஷமாக இருக்கிறது என்று திரு. கலியாணசுந்தரம் அவர்கள் சொன்னுர்கள். அது கடற்கரைப் பகுதி, நல்ல வசதியான இடம், ஹெல்த் ரிஸார்ட் தான். இதைத் தவிர அங்கு மான்யுமெண்ட்ஸ் முதலியவைகள் இருந்தாலும், அது ஒரு நல்ல, சிறந்த ஹெல்த் ரிஸார்ட். ஆகவே, அதை டவுன்ஷிப்பாகச் செய்வது மிகவும் அவசியம். அந்தப் பகுதி மாத்திரமல்ல, கனம் கலியாணசுந்தரம் அவர்கள் சொன்னதுபோல, ஏர்காடு, கன்யாகுமரி, அம்பத்தூர் போன்ற இடங்களையும் டவுன்ஷிப்பாகச் செய்ய வேண்டிய யோசனை சர்க்காரிடம் இப்பொழுது இருந்து கொண்டிருக்கிறது. டவுன்ஷிப்பாகச் செய்தால் மாத்திரம் எல்லா வசதிகளும் தானுக வந்துவிடாது என்பது நன்ருகத் தெரியும். ஆனுல், டவுன்ஷிப்பாகச் செய்து அதனுடைய நிர்வாகத்தை பொறுப்பு உள்ளவர்களிடம் ஒப்படைத்தால், வசதிகள் செய்வதற்கு உதவியாக இருக்கும் என்பதினுல்தான் இந்தத் தீர்மானம் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது.

23rd January 1964] [திரு· ஆர். வெங்கட்டராமன்]

மகாபலிபுரத்தைப் பொறுத்த அளவில், டூரிஸ்டு இலாகா அமைச்சர் அவர்கள் இன்னும் ஒரு பெரிய விடுதியாக விஸ்தரிப்ப தற்கான ஏற்பாடு செய்து கொண்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். மேற்கொண்டு மத்தியதர வர்க்கத்தினர் அங்கு தங்கும்படியாக வசதிகள் செய்வதற்கு இப்பொழுது ஒன்றும் ஏற்பாடில்லை. ஆனால் அந்த ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்பதிலே யாருக்கும் எந்தவித மான அபிப்பிராய பேதமும் இருக்க முடியாது.

அதே போல டவுன்ஷிப் என்று சில பகுதிகளை மாத்திரம் எடுத்து டவுன்ஷிப்பாகச் செய்துவிட்டால், பக்கத்திலிருக்கிற பஞ்சாயத்துக்கு வருமானம் குறைந்துவிடுகிறது என்று சொல்லப் பட்டது. இதையெல்லாம் முதலில் நாம் நன்றாகப் பரிசீலனை செய்துதான் இந்த சட்டத்தை நிறைவேற்றியிருக்கிறோம். பஞ் சாயத்தினுடைய கண்டிரோலில் இருக்கக்கூடிய இந்தப் பகுதி களுக்கு பஞ்சாயத்தினால் வேண்டிய சலுகைகள் செய்ய முடிய வில்லை. அதனால் அந்தப் பகுதியை தனியாக ஒதுக்கி, அவர்கள் தங்களுக்குள்ளே குடி தண்ணீர்த் திட்டம், இன்னும் சாக்கடைத் திட்டம் போன்றவைகளெல்லாம் செய்துகொள்ள முடியும் என்ற காரணத்தினால், அவ்வாறு செய்யப்படுகிறது. ஏதாவது ஒரு பகுதி சேர்ந்தாற்போல் இருக்கிறது. 'கண்டிகுவஸ்' ஆக இருக்கிறது, அதைச் சேர்த்தால் நலம் என்று சொன்னால், அது பற்றி எப்பொழும் சர்க்காருக்கு எழுதி அனுப்பலாம். சர்க்கார் அதைப் பரிசிலனை செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

கனம் எதிர்க் கட்சித் தலைவர் சொன்னதுபோல, இதற்கு பண வசதிகள் செய்துகொடுக்க வேண்டிய பொறுப்பை சர்க்கார் ஏற்றுக்கொண்ட மாதிரி தான். ஏனென்றால், டவுன்ஷிப்பாகச் செய்துவிட்டால், அந்த இடத்திற்கு என்னென்ன வசதிகள் செய்யவேண்டும் என்பதையெல்லாம் ஆலோசித்து, அதற்கு அவர் களுக்கு 'லோன்' முதலியவைகள் கொடுக்க முடியும், அவர் களுக்கு உதவி செய்து நல்ல முறையில் அந்த டவுன்ஷிப்பை அமைப்பதற்கு வசதி செய்துகொள்ளலாம். ஆகவே, இதை டவுன் ஷிப்பாகச் செய்தால் முன்னேற்றத்திற்கு வழி இருக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

MR. SPEAKER : The question is—

"That in pursuance of sub-section (1) of section 4 of the Madras Panchayats Act, 1958 (Madras Act XXXV of 1958), the House do resolve that each of the areas specified in column (1) of the Table below which is a Health resort or a Labour colony as specified in the corresponding entry in column (2) thereof, be declared to be a township."

TABLE.

Description of area.	Whether health resort or labour colony.
(1)	(2)
1 The Mahabalipuram and the Poonjeri Panchayats in the Chingleput District.	Health Resort.

Description of area. (1)	Whether health resort or labour colony. (2)
2 The Highways panchayat and the area covered by the Cloudland Estate of the Narasingapuram panchayat in the Madurai district.	Labour Colony.

The Resolution was put and carried.

III—GOVERNMENT MOTION.

CHANGE IN THE ORDER OF BUSINESS

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Mr. Speaker, Sir, I move—

'That item III (2) viz., The Motor Vehicles (Madras Amendment) Bill, 1964 (L.A. Bill No. 1 of 1964) and the Madras (Added Territories) Extension of Laws Bill, 1963 (L.A. Bill No. 29 of 1963) in the order of business be taken up before item (1), viz., The Madras Appropriation Bill, 1964 (L.A. Bill No. 2 of 1964).

The motion was put and carried and the Order of Business was changed accordingly.

IV—GOVERNMENT BILLS.

(1) THE MOTOR VEHICLES (MADRAS AMENDMENT) BILL, 1964 (L.A. BILL NO. 1 OF 1964).

* THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Mr. Speaker, Sir, I move—

'That the Motor Vehicles (Madras Amendment) Bill, 1964 (L.A. Bill No. 1 of 1964) be taken into consideration.

Sir, I have brought forward this Bill as a measure calculated to tide over certain legal difficulties in the promotion of passenger transport.

Sub-section (8) of section 57 of the Motor Vehicles Act, 1939 (Central Act IV of 1939), deals with the procedure to be followed in regard to the variation of the conditions of any permit by the inclusion of a new route or routes or a new area or by increasing the number of services covered by a stage carriage permit, above the specified maximum. The Regional Transport Authorities had been allowing extension or variation of existing routes with a view to serving the areas where transport facilities were not available. Such extensions or variations were being granted in cases where improvements like the erection of bridges, construction of motorable roads, etc., have been carried out. Consequent on the undertaking of various development schemes and the growth of industries the need for connecting such areas is imperative and the sectors forming the variations or extensions of the route will not in many cases justify the opening of a separate route by itself. In such cases, while the